

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
14. April 2005 (14.04.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 2005/032869 A1**

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: **B60J 5/10**,  
7/20, 7/047, 7/02

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2004/002086

(22) Internationales Anmeldedatum:  
17. September 2004 (17.09.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:  
103 45 276.1 30. September 2003 (30.09.2003) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von  
US): **WILHELM KARMANN GMBH** [DE/DE]; Kar-  
mannstrasse 1, 49084 Osnabrück (DE).

(72) Erfinder; und

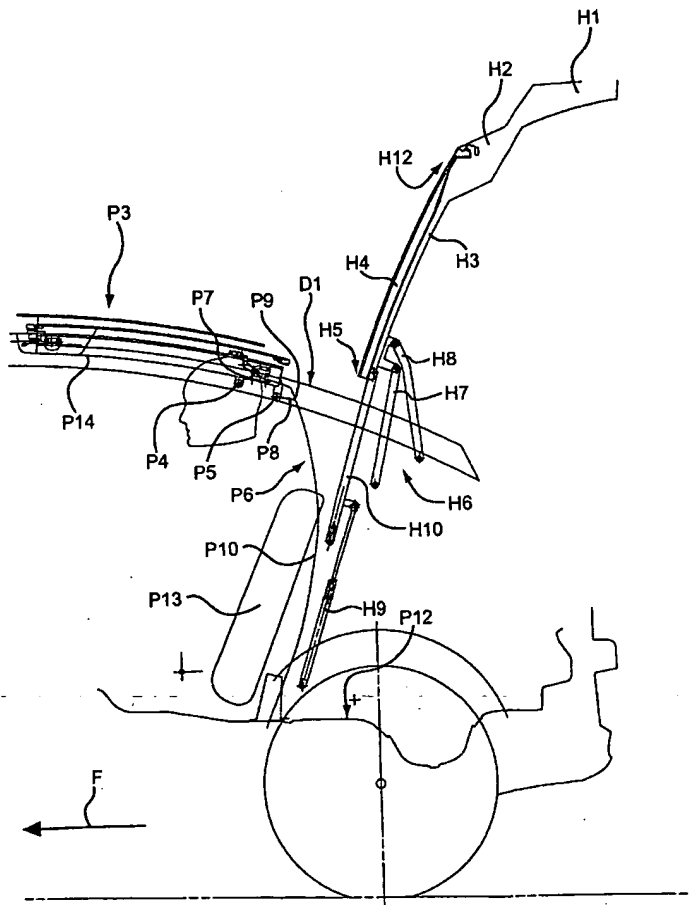
(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **BUNSMANN, Win-  
fried** [DE/DE]; Stiegteweg 5, 49143 Bissendorf (DE).  
**WEISSMÜLLER, Olaf** [DE/DE]; Friesenpatt 5, 49565  
Bramsche (DE). **HESELHAUS, Udo** [DE/DE]; Ander-  
senstrasse 58, 49479 Ibbenbüren (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für  
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,  
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,  
CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,  
GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,  
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,  
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,  
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: MOTOR VEHICLE WITH A HATCHBACK AND OPENING ROOF PART

(54) Bezeichnung: KRAFTFAHRZEUG MIT HECKKLAPPE UND ÖFFNUNGSFÄHIGEM DACHTEIL



(57) Abstract: A motor vehicle (1) with a hatchback (H1) comprising lateral frame parts (H3) rising in the direction of travel, between which in a rear window (H4) is received in at least one position and which rest on a rear section (8) of lateral members of the bodywork of the vehicle (6) when the hatchback (H1) is in a closed position, forming part of the outer surface of the vehicle. According to the invention, when the hatchback (H1) is opened, it can be moved with the most forward-lying area (HF) thereof counter to the direction of travel (F) and a passageway (D1) enabling the roof parts (P1;P2;H4) to move inside the bodywork of the vehicle (6) is opened up in the overlapping area when the hatchback (H1) is closed.

(57) Zusammenfassung: Ein Kraftfahrzeug (1) mit einer beweglichen Heckklappe (H1), die seitliche, in Fahrtrichtung ansteigende Rahmenteile (H3) umfasst, zwischen denen in zumindest einer Stellung eine Heckscheibe (H4) aufgenommen ist und die in geschlossener Stellung der Heckklappe (H1) auf einem rückwärtigen Abschnitt (8) seitlicher Holme (3) der Fahrzeugkarosserie (6) aufliegen und einen Teil der Fahrzeugausenfläche bilden, wird so ausgebildet, dass die Heckklappe (H1) bei ihrer Öffnung mit ihrem in Fahrtrichtung (F) am weitesten vorne liegenden Bereich (H5) entgegen der Fahrtrichtung (F) verlagerbar ist und dabei in dem bei geschlossener Heckklappe (H1) übergriffenen Bereich eines Durchtrittsraum (D1) zur Verlagerung von Dachteilen (P1;P2;H4) in die Fahrzeugkarosserie (6) freigibt.



TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

- (84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

**Veröffentlicht:**

- mit internationalem Recherchenbericht
- vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.